

2299 JmK

SÚS JmK, oblast Blansko	
Č.j.:	2022/2013
14-02-2013	
Počet příloh/listů:	780 → 0636
Vyřízení:	

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOSKOVICE
ODBOR TVORBY A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice

tel.: 516 488 600

fax: 516 488 779

SpZn:

SMBO 1888/2013 TOŽP/Ch

Vyřizuje/linka

Lucie Chloupková/656

místo odeslání/datum

Boskovice 13.02.2013

Č.j.:

DMBO 1889/2013 TOŽP

Spisový znak: 246.4

Skartační znak/lhůta: A/5

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), na základě ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

VYDÁVÁ

ve smyslu § 4 odst. 2 zákona

**Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace,
se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČO: 709 32 581**

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

K ZÁSAHU DO VÝZNAMNÉHO KRAJINNÉHO PRVKU,

ke kterému dojde realizací stavby:

“II/365 PROSTŘEDNÍ POŘÍČÍ, PRŮTAH“

- na pozemcích p.č. st. 46, st. 48/1, st. 48/2, st. 50, st. 52, st. 81, st. 118, parc.č. 98/1, 110/11, 196, 198, 201/1, 201/2, 201/3, 201/4, 201/5, 204/1, 284/4, 285/1, 286/1, 286/3, 286/5, 286/6, 287/1, 287/2, 288/2, 288/3, 292, 298/3, 298/4, 299/1, 299/5, 299/6, 300/1, 310, 311/1, 311/2, 313 (PK 313), 332/2 (PK 332/2), 334/1, 334/3, 334/4, 352/1, 917/3, 917/4, 924/1, 953/1 (PK 953/1), 953/2, 953/3, 955/9 (PK 955), 959/1, 959/2, 965, 1003, 1004, 1007, 1009, 1010, 1012, 1013, 1014, 1015, 1056, PPK 136/2, 136/3 v k.ú. Prostřední Poříčí. Realizací stavby dojde k dotčení vodního toku “Křetínka“ a její údolní nivy, které jsou významnými krajinnými prvky (dále VKP) dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona.

Tento souhlas se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost Dopravoprojekt Brno a.s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ: 463 47 488, v lednu 2012, číslo zakázky 11-025-A1-DSP, pod názvem “II/365 Letovice – Horní Poříčí, Stavba: II/365 Prostřední Poříčí, průtah“; případné změny budou projednány se zdejším orgánem ochrany přírody.
2. Kácení dřevin rostoucích mimo les bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu.
3. Kácení dřevin rostoucích mimo les podléhá ustanovení § 8 jmenovaného zákona.
4. Přebytečný materiál ze stavby bude odvezen mimo dotčené území.

5. Zásahy ve VKP provedené v souvislosti se stavbou budou omezeny pouze na nezbytně nutné.
6. Při realizaci stavby nesmí dojít k devastaci či poškození VKP.
7. Při stavebních pracích bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky (viz § 5 odst. 3 zákona).

Odůvodnění:

Odbor tvorby a ochrany životního prostředí Městského úřadu v Boskovicích obdržel dne 08.01.2012 žádost Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, ve věci vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP, ke kterému dojde realizací stavby "II/365 Prostřední Poříčí, průtah", na pozemcích p.č. st. 46, st. 48/1, st. 48/2, st. 50, st. 52, st. 81, st. 118, parc.č. 98/1, 110/11, 196, 198, 201/1, 201/2, 201/3, 201/4, 201/5, 204/1, 284/4, 285/1, 286/1, 286/3, 286/5, 286/6, 287/1, 287/2, 288/2, 288/3, 292, 298/3, 298/4, 299/1, 299/5, 299/6, 300/1, 310, 311/1, 311/2, 313 (PK 313), 332/2 (PK 332/2), 334/1, 334/3, 334/4, 352/1, 917/3, 917/4, 924/1, 953/1 (PK 953/1), 953/2, 953/3, 955/9 (PK 955), 959/1, 959/2, 965, 1003, 1004, 1007, 1009, 1010, 1012, 1013, 1014, 1015, 1056, PPK 136/2, 136/3 v k.ú. Prostřední Poříčí.

Stavba je situována v intravilánu obce Prostřední Poříčí převážně na silničním pozemku. Po rekonstrukci zůstane komunikace ve stávající trase, v některých úsecích budou doplněny jednostranné chodníky podél vozovky.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí, jejíž součástí je především rekonstrukce vozovky, úprava šířkového uspořádání a klopení. V rámci stavby bude opraven stávající systém odvodnění a to jednak pročištěním silničních příkopů a propustků a také vybudováním nové dešťové kanalizace včetně uličních a horských vpustí. Podél komunikace budou doplněny jednostranné chodníky. V souběhu komunikace s vodním tokem Křetínka, kde je vozovka rozšiřována nebo doplňovány chodníky, jsou navrženy nové opěrné zdi. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí.

V celém rozsahu stavby se jedná o rekonstrukci silnice s doplněním chodníků, opěrných zdí a odvodnění. Pro stavbu jsou využity silniční pozemky a v některých úsecích, kde se rozšiřuje vozovka, nebo doplňuje chodník, budou trvale zabrány v nezbytném rozsahu sousedící pozemky.

Stavba má charakter rekonstrukce stávající komunikace a je umístěna v intravilánu obce prostřední Poříčí. Jedná se o silnici číslo II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí, která je pro obec páteřní a zároveň jedinou přístupovou komunikací. Na komunikaci se napojují místní komunikace a sjezdy k jednotlivým nemovitostem v obci. Rekonstrukce komunikace v obci je začleněna do souboru rekonstrukcí sil. II/365 v úseku Křetín – Horní Poříčí.

Komunikace je součástí tahu Letovice – Svojanov a má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu – silnici I/43. V Letovicích odbočuje ze silnice I/43 a prochází obcemi Křetín, Prostřední Poříčí, Horní Poříčí a Bohuňov. Ve Svojanově se připojuje na silnici II/364.

Rozsah stavby je téměř shodný s rozsahem obce vyznačené dopravním značkami začátek/konec obce. Začátek stavby navazuje na stavbu Křetín - Prostřední Poříčí. Konec úseku se napojuje na extravilánový úsek Prostřední Poříčí – Horní Poříčí. Pro obec má komunikace zásadní význam jak pro dopravu tranzitní, tak místní. Stávající komunikace spolu se sousedícími stavbami jsou ve špatném technickém stavu. Směrové vedení rekonstruované komunikace se neliší od stávajícího. Výškové řešení komunikace je vedeno v mírných

úpravách.

Stav komunikace v průtahu obce Prostřední Poříčí je nevyhovující až havarijní. Pro zjištění přesného stavu komunikace byla provedena diagnostika v roce 2008, která byla v červenci 2011 aktualizována. Ze závěrů diagnostiky vyplývá, že z poruch povrchu vozovky převažují vysprávkky s nepravidelnými hrboly, rozvětvené trhliny podélné i příčné, hloubková eroze, lokální i síťové trhliny a místy deformace u okrajů vozovek. Následkem četných výkopů pro podzemní vedení je na řadě míst vozovka poznamenaná nerovnostmi po překopech inženýrských sítí.

Na trase jsou dopravní závady, zejména zúžený silniční profil na několika místech. Stávající šířka zpevnění se pohybuje mezi 5,00 až 6,00 m, většinou s extravilánovou úpravou krajnice. Chodník se vyskytuje podél autobusových zastávek a v krátkém úseku délky cca 100 m uprostřed obce. Odvodnění vozovky je nedostatečné a místy nefunkční. Příkopy jsou zanesené a neudržované. Podél silnice chybí plochy pro pěší.

Rekonstrukce průtahu obcí Prostřední Poříčí zahrnuje opravu vozovky a pokud možno i úpravu geometrie komunikace s doplněním alespoň jednostranných chodníků a vybudováním funkčního odvodnění vozovky. Vlivem rozšíření komunikace budou v těsném souběhu s tokem Křetínky vybudovány nové opěrné zdi. Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Rekonstrukce průtahu navazuje na rekonstrukce sousedících úseků silnice II/365: Křetín-Prostřední Poříčí a i Prostřední Poříčí - Horní Poříčí. Uvedené stavby jsou součástí souboru 5 staveb rekonstrukce silnice II/365 v celém tahu mezi Křetínem a Horním Poříčím.

V km 0,960 – 0,985 vpravo bude původně v DÚR uvažovaná opěrná zeď podél toku Křetínka nahrazena sestrmeným svahem ve sklonu 1:1,5 a opevněním kamennou rovnaninou se zapuštěnou patkou z lomového kamene.

Koryto řeky Křetínky se v 0,440 kilometráži přiklání k silnici. Podél silnice je navržen chodník a to na straně koryta. Je třeba zde vybudovat opěrnou zeď v délce 36,0 m, kterou by bylo nutno realizovat i bez stavby chodníku z důvodu bezpečnostního odstupu za hranou komunikace. Zeď bude založena plošně pod úrovní koryta řeky Křetínky v otevřené základové jámě. Zeď lze stavět za provozu, který bude během stavby veden na odlehlejší polovině vozovky.

Opěrná zeď v km 0,835 - koryto řeky Křetínky se ve výše uvedené kilometráži přiklání k silnici. Silnice se zde rozšiřuje a navíc je doplněn veřejný chodník. Dochází k postupnému podemílání násypu komunikace, z toho důvodu je třeba vybudovat opěrnou zeď v délce 48,0 m. Tato zeď ochrání silnici před velkými vodami. Zeď bude založena plošně pod úrovní koryta řeky Křetínky.

Kácení vzrostlé mimo lesní zeleně (28 ks vzrostlých dřevin) je zahrnuto do objektu přípravy území. Podkladem pro stanovení rozsahu je inventarizace zeleně z DÚR, která byla aktualizována v rámci zpracování DSP. Jedná se především o břehové porosty vodotečí. Objekt SO 801 – Náhradní výsadba řeší výsadby stromů a keřů jako náhradu za tyto pokácené stromy a keře. Výsadba bude provedena na pozemku určeném obcí prostřední Poříčí v rozhodnutí o povolení kácení. Pro výsadbu budou použity domácí druhy dřevin. Návrh výsadeb a dřevinná skladba budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Poněvadž stavba probíhá převážně na silničním pozemku v trase stávající komunikace s minimálními násypy nebo zářezy, nejsou v rámci stavby navrženy vegetační úpravy na svazích komunikace ani na nezastavěných plochách. Svahy zemního tělesa komunikace a upravované přilehlé plochy budou po vyrovnání a vysvahování opatřeny humusem a osety travní směsí.

Upozorňujeme, že v případě zjištění výskytu zvláště chráněných živočichů a rostlin je nutné si vyžádat stanovisko věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad JmK).

Podkladem pro vydání souhlasného závazného stanoviska k zásahu do VKP byly údaje z mapové části Aktualizované dokumentace sjednoceného generelu ÚSES a zájmů ochrany přírody a krajiny v okrese Blansko.

MěÚ Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, posoudil předložený záměr a dospěl k závěru, že při dodržení stanovených podmínek dojde k omezení negativních dopadů stavby na VKP.

S přihlédnutím k těmto skutečnostem orgán ochrany přírody vydal k zamýšlenému záměru souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5, 6 správního řádu.

“otisk úředního razítka“

Ing. Vladimír HENEK
vedoucí odboru tvorby a ochrany ŽP

obdrží:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Dotčené orgány státní správy:

1. MěÚ Boskovice, odbor DOP, Náměstí 9. května 2a, 680 01 Boskovice

Příjemce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3,
60182 Brno, CZ

Doručená zpráva

Věc:

Souhlasné ZS k zásahu do VKP Prostřední Poříčí

ID zprávy: 121872557

Typ zprávy:

Doručená datová zpráva

Dodáno:

13.2.2013 v 11:42:56

Odesílatel:

**Město Boskovice
Masarykovo náměstí 4/2, 68018
Boskovice, CZ**

ID schránky: qmkbq7h

Typ schránky: **OVM**

Zmocnění: 0 / 0

Odstavec: **Nezadáno**

Naše čís. jednací: **DMBO
1889/2013**

Naše spisová zn.: **SMBO
1888/2013 TOŽP**

Vaše čís. jednací: **Nezadáno**

Vaše spisová zn.: **Nezadáno**

K rukám: **Nezadáno**

Do vlastních rukou: **Nezadáno**

Zakázáno doručení fiktí: **Nezadáno**

Přílohy:

Prost Poříčí - II.365 průtah.pdf